



## NLF Arbeidsgiver – årsberetning 2019-2020

### 1. Årsmøtet 2019

På årsmøtet til NLF Arbeidsgiver 10.april 2019 på Thon Hotel Oslo Airport ble følgende valgt til Tariffutvalget:

<b>Bedrift</b>	<b>Representant</b>	<b>Valgperiode</b>
PostNord AS	Einar Løndal	2019 – 2021
Haukebøe Transport AS	Elling Haukebøe	2019 – 2021
Hoyer Norway AS	Odd Jacobsen	2019 – 2021
Gausdal Landhandleri AS	Trond Håkon Henriksen	2019 - 2021

I tillegg ble følgende nye kandidat valgt for å gjøre styret fulltallig, i samsvar med vedtektene til NLF Arbeidsgiver:

Elvrum Sættem AS	Karl Ivar Nilsen	2019-2021
------------------	------------------	-----------

Einar Løndal ble enstemmig gjenvalgt som leder for Tariffutvalget.

Valgkomiteen for perioden 2019-2020:

<b>Bedrift</b>	<b>Representant</b>
Hagen Transport AS	Kai Flemming Hagen
Bendiks Birkeland Transport og Cementstøperi AS	Robert Birkeland
AS Sula Rutelag	Bertil Breivik

### 2. Medlemmene

NLF Arbeidsgiver hadde per 1.2. 2020 i alt 78 medlemmer, mot 76 medlemmer foregående år. Det altoverveiende antallet medlemmer er tilsluttet Godsoverenskomsten. Men vi hadde per 1.2. 2020 også enkeltmedlemmer tilknyttet:

- Grossistoverenskomsten
- Handel og kontor
- Tekniske ledere



### 3. Mellomoppgjøret 2019

Resultatet av mellomoppgjøret 2019 ble en ny minstelønnsats på kr. 175,95 per time. Ellers ble utfallet som følger:

#### A. Distribusjons- og nærtransport

37,5 timers uke	Per måned – kr.	Per time – kr.
0-3 års ansiennitet	28 679,85	175,95
3-6 års ansiennitet	29 005,85	177,95
Over 6 års ansiennitet	29 331,85	179,95

#### B. Langtransport

Aktiv tid: kr. 109,11 per time

Passiv tid: kr. 49,10 per time

Fagbrevtillegget på kr. 9 per time – for all transport – forblir som før.

En ny sliterordning avløste fra 2010 sluttvederlagsordningen. Hensikten med slitertillegget skal gis til de som kommer dårligst ut av pensjonsreformen, som går av som 62-, 63- og 64-åringer og har hatt en lav arbeidsinntekt.

### 4. Medlemstilbud og bistand til enkeltmedlemmer i perioden.

På årskonferansen til NLF Arbeidsgiver den 9. og 10. april 2019 deltok 110 personer.

Det har i perioden blitt arrangert fire spesialkurs i regi av NLF Arbeidsgiver med i alt 126 deltakere. Det dreier seg nærmere bestemt om følgende kurs:

<u>Kurstittel (stikkordsmessig) og tid</u>	<u>Antall deltakere</u>
• Arbeidstid, 12.02	33
• Kontroll og oppfølging av ansatte, 05.06	28
• Praktisk arbeidsrett 24.09	32
• Praktisk arbeidsrett 21.11	33

Både på konferansen og kursene var det rekorddeltakelse i 2019.

Det ble sendt ut 10 nummer av Tariffinfo til medlemmene i 2019 med spesialinformasjon om tariff- og arbeidsgiverspørsmål.



I alt 44 tariffbedrifter ba om og fikk juridisk bistand i 2019. I gjennomsnitt fikk hver av bedriftene fire timers rådgiving, en del i form av bedriftsbesøk. De vanligste årsakene til at tariffbedriftene søker bistand er:

- Inngåelse av tariffavtale
- Utarbeiding av særavtaler
- Løsning av tvister
- Oppdateringer på regelverk, herunder tariffavtalen

## 5. Tariffutvalget og Arbeidsutvalget

Foruten Tariffutvalgets medlemmer har forbundsleder, daglig leder, utvalgssekretær og tidvis en representant fra NLF-advokatene deltatt på møtene. Tariffutvalget hadde i styreperioden 3 møter. Det har vært i alt 12 saker på dagsorden på disse møtene.

Av saker Tariffutvalget har engasjert seg i perioden kan nevnes:

- Tariffoppgjøret 2020
- Moderniseringsutvalgets arbeid og konklusjoner
- Samarbeidet med NHO Transport
- Undersøkelse om arbeidstidsregistrering

Det ble etter tariffoppgjøret 2019 satt ned en gruppe med representanter for NHO Transport, NLF, Norsk Transportarbeiderforbund og Yrkestrafikkforbundet, kalt moderniseringsutvalget. Utvalgets mandat var å forenkle og modernisere vår tariffavtale - godsoverenskomsten. På en konferanse mellom tariffpartnerne 22. og 23. mai ble utvalgets arbeid lagt fram og bifalt. Det var en samstemmig oppfatning at utvalget hadde lyktes med både å forenkle og forkorte avtalen foruten å oppdatere den hva angår lovhenvvisninger. Moderniseringsutvalgets versjon av godsoverenskomsten vil bli lagt til grunn for tariffforhandlingene i 2020.

## 5. Status

Mens antallet tariffbedrifter i sum har vært relativt stabilt har det skjedd betydelige endringer hos våre tariffparter, både på arbeidstaker- og arbeidsgiversiden. Den 1.juni 2019 gikk Norsk Transportarbeiderforbund inn i Fellesforbundet. Fra og med tariffoppgjøret 2020 vil vi derfor ha med et langt mer mangfoldig og industritungt LO-forbund å gjøre.

På arbeidsgiversiden gikk fra årsskiftet 2019/2020 forbundet NHO Transport ut og NHO Logistikk og Transport inn som vår forhandlingspart på arbeidsgiversiden.



Samarbeidsavtalen mellom NLF og NHO Transport fra 2002 er fra årsskiftet heller ikke lenger gjeldende. Det får imidlertid ingen betydning for tariffoppgjøret 2020.